

PRUEBAS DE MAR

Fecha: 11/05/2018

Astillero: Sasga

Localización: Mahón (Menorca)

Embarcación: M-68 / 2x D11-670 ZF325IV

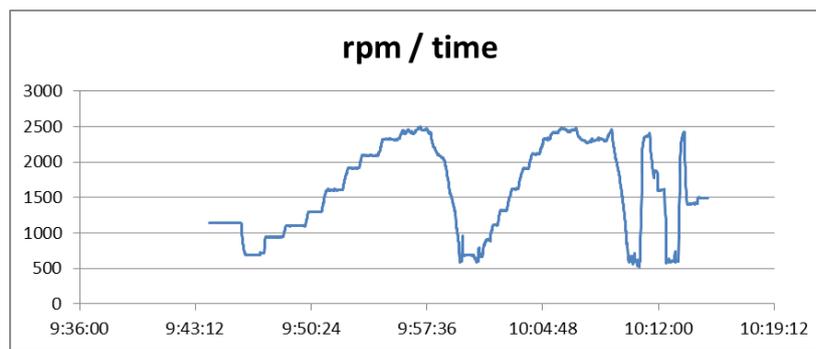
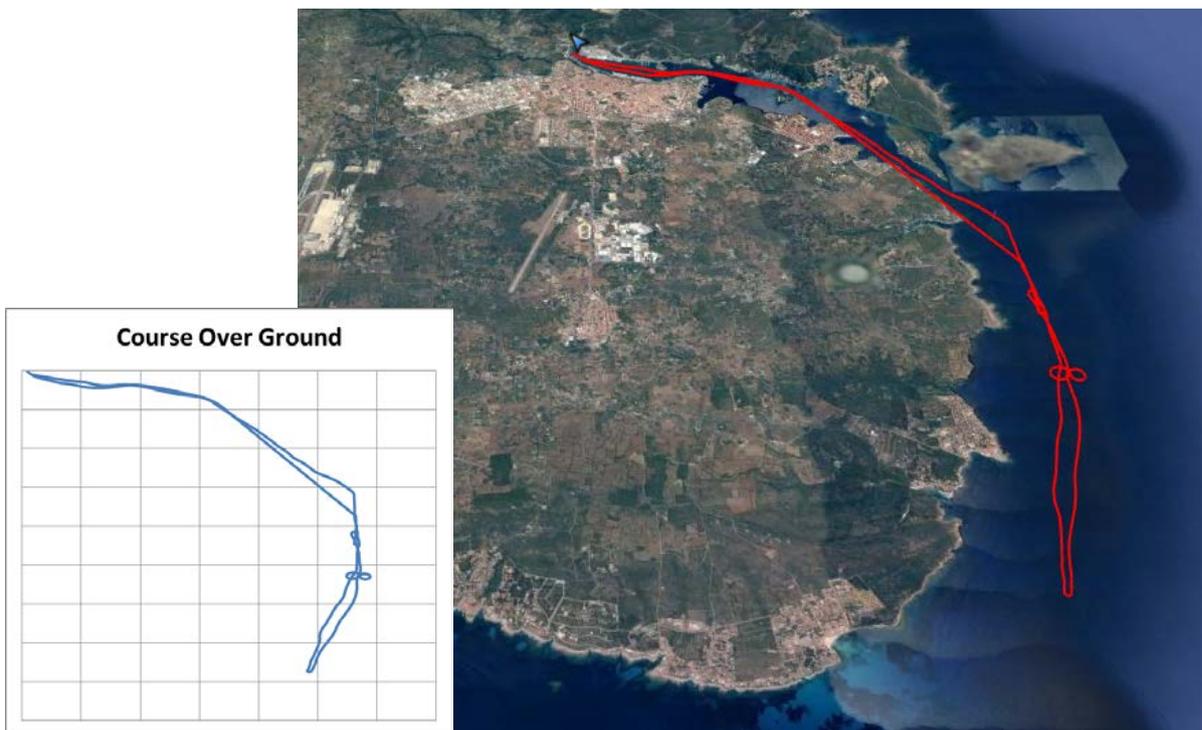
Introducción:

Se realizan las pruebas de mar en la primera unidad del modelo Menorquin 68.

Condiciones de Prueba de Mar:

- Embarcación nueva, casco limpio, antifouling.
- Tanques de combustible 100% / 100%
- Tanques de agua 100% / 65%
- 8 Personas
- Buenas condiciones de mar

Recorrido de prueba de Mar:



PRUEBAS DE MAR

Fecha: 11/05/2018

Astillero: Sasga

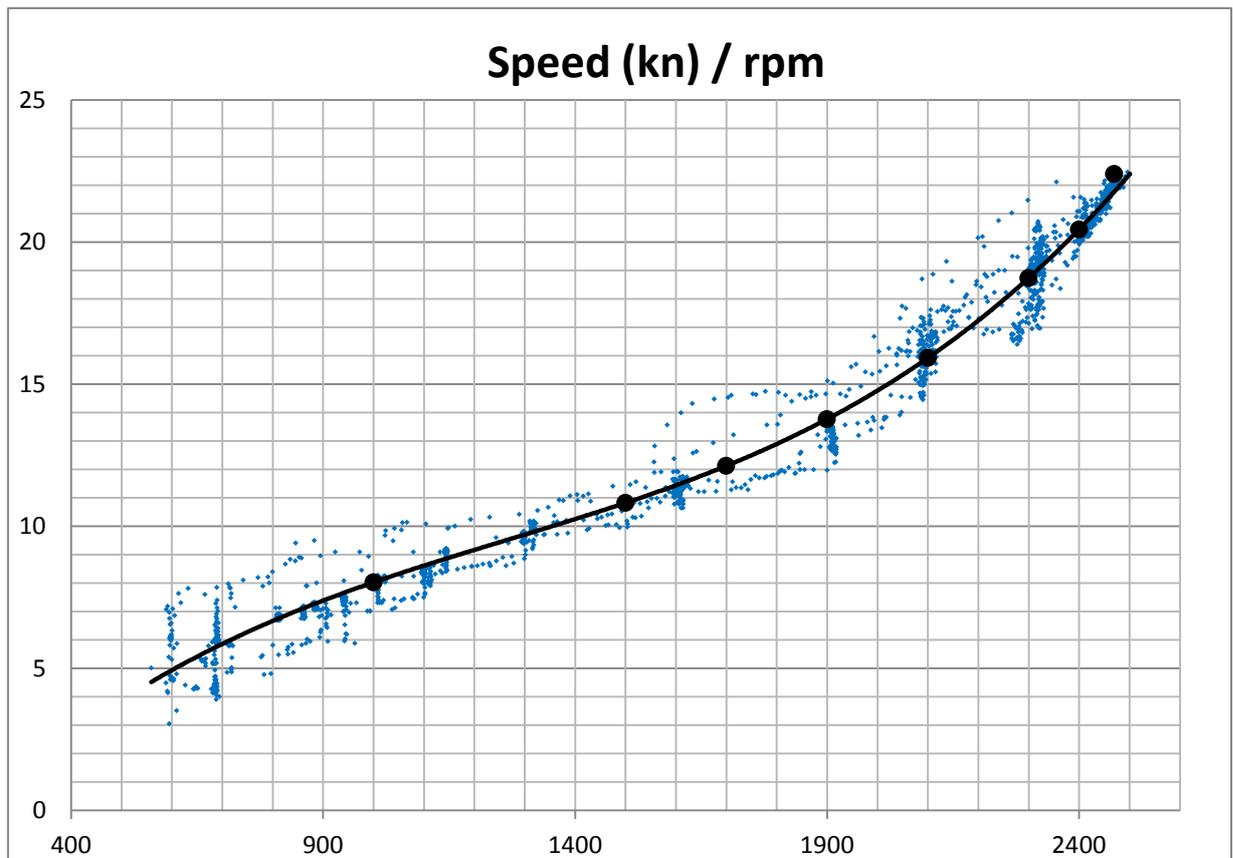
Localización: Mahón (Menorca)

Embarcación: M-68 / 2x D11-670 ZF325IV

RESULTADOS - VELOCIDAD:

Se registra una velocidad máxima (GPS) de 22,4 nudos a 2470 rpm, según la siguiente gráfica:

rpm	speed (kn)	Fuel Rate
1000	8,0	24
1500	10,8	77
1700	12,1	104
1900	13,8	138
2100	15,9	184
2300	18,7	237
2400	20,5	257
2470	22,4	264



PRUEBAS DE MAR

Fecha: 11/05/2018

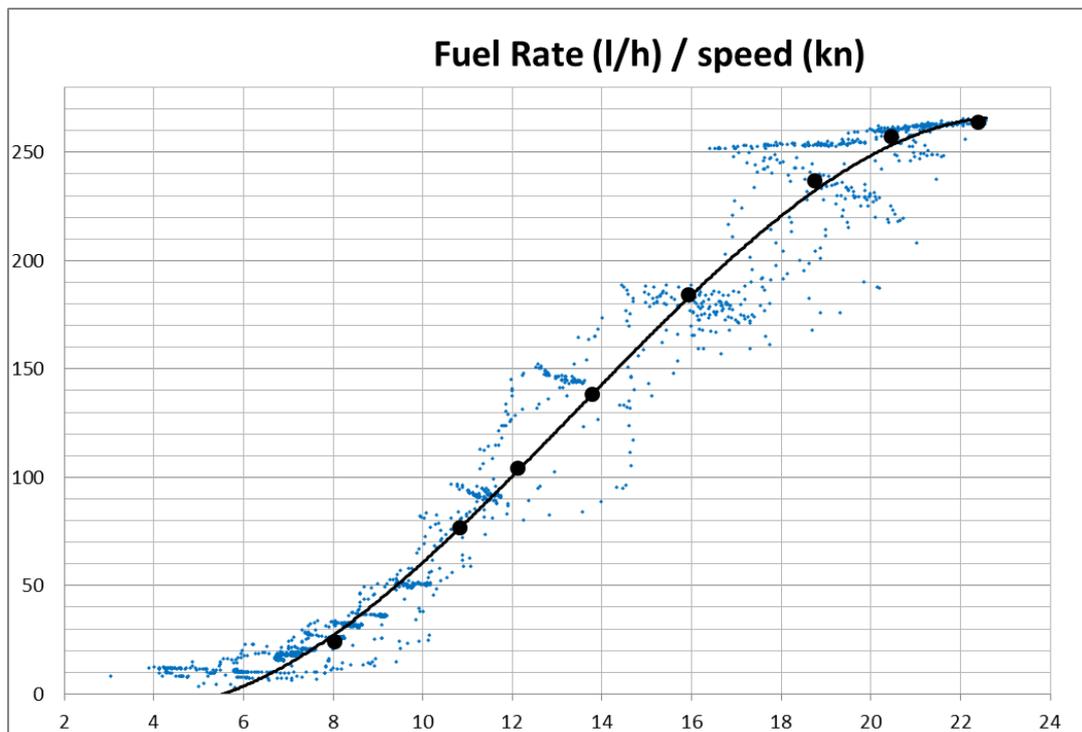
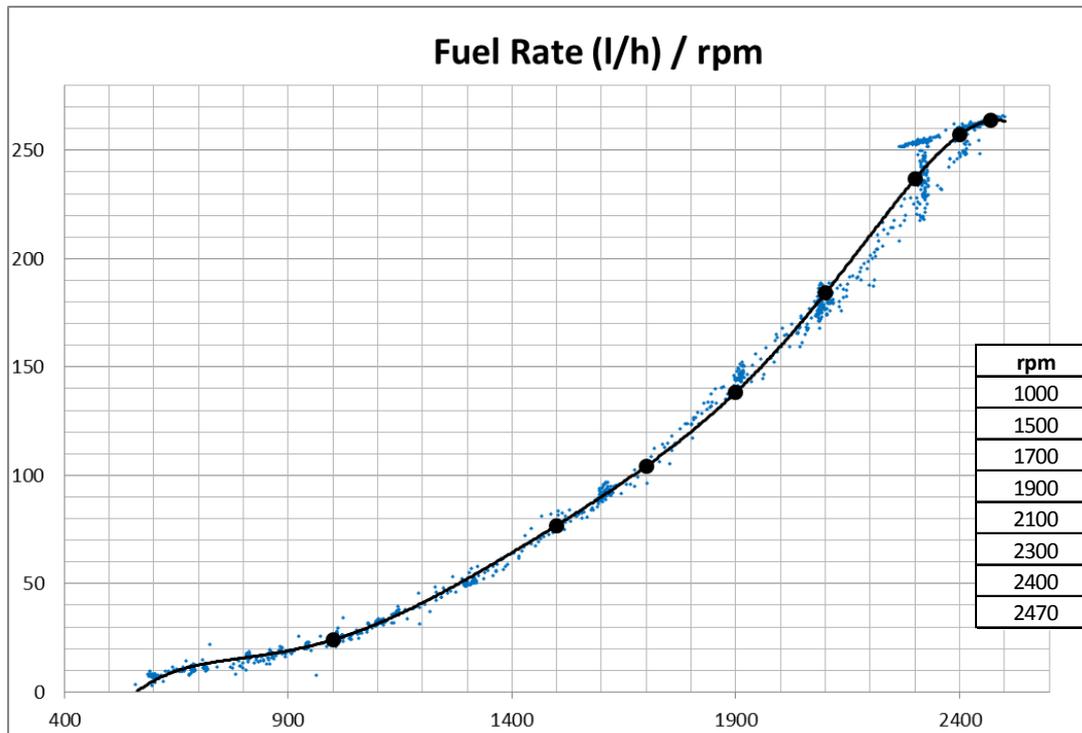
Astillero: Sasga

Localización: Mahón (Menorca)

Embarcación: M-68 / 2x D11-670 ZF325IV

RESULTADOS - CONSUMOS:

El consumo de la embarcación (combinación de los dos motores) se representa en las siguientes gráficas.



PRUEBAS DE MAR

Fecha: 11/05/2018

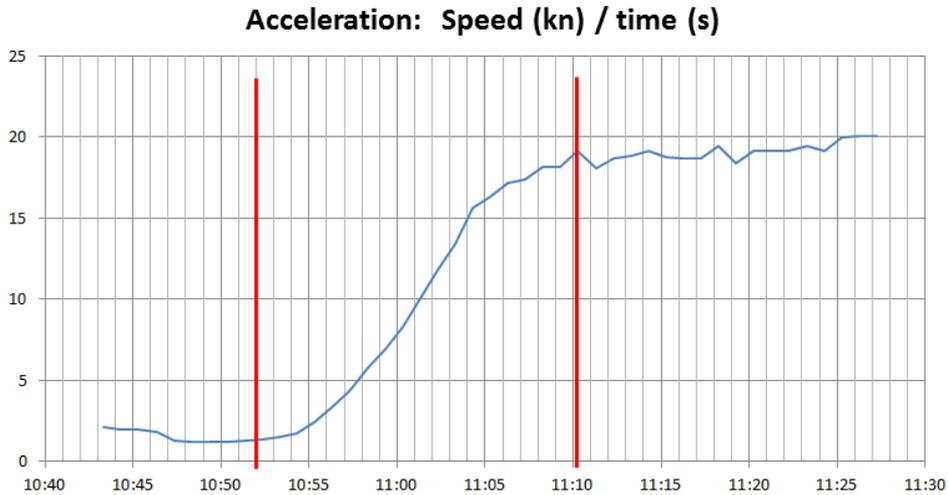
Astillero: Sasga

Localización: Mahón (Menorca)

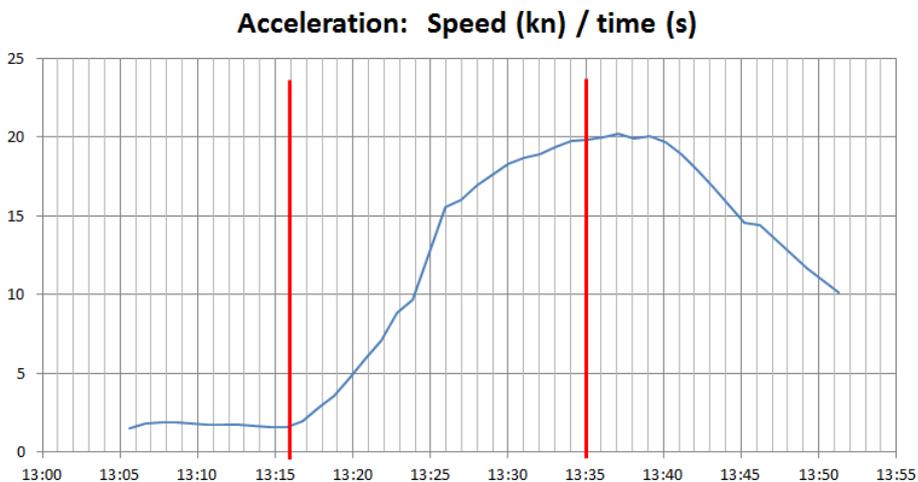
Embarcación: M-68 / 2x D11-670 ZF325IV

RESULTADOS - ACELERACIÓN:

Se realizan dos pruebas de aceleración en direcciones opuestas.



Acceleration Test 1	
Idle to	
10 kn	9 sec
15 kn	12 sec
19 kn	18 sec



Acceleration Test 2	
Idle to	
10 kn	8 sec
15 kn	10 sec
20 kn	19 sec

COMENTARIOS:

El Menorquín 68 construido por Sasga, se comporta correctamente con los motores D11-670, alcanzándose las rpm y consumos nominales de los motores.

También se han medido condiciones de la cámara de máquinas (temperatura y presión), comprobándose que la instalación y ventilación es adecuada asegurando el buen funcionamiento de los motores.